

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 1 av 12

SÄKERHETS DATABLAD

AVSNITT 1

NAMNET PÅ ÄMNET/BLANDNINGEN OCH BOLAGET/FÖRETAGET

Detta säkerhetsdatablad är utarbetad för Sverige.

1.1. PRODUKT BETECKNING

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Produktbeskrivning: Syntetisk basolja och additiver
Produktkod: 201515201050, 400765, 481259-60

1.2. RELEVANTA IDENTIFIERADE ANVÄNDNINGAR AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN OCH ANVÄNDNINGAR SOM DET AVRÅDS FRÅN

Avsedd användning: Motorolja

Användningar som det avråds från:: Inga om inte specifikt angetts i annan del av säkerhetsdatabladet.

1.3. NÄRMARE UPPLYSNINGAR OM DEN SOM TILLHANDAHÅLLER SÄKERHETS DATABLAD

Leverantör: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgien

Teknisk produktinformation:	(SE) 0200 810 378
Leverantörskontakt::	(SE) 0200 810 378
Säkerhetsdatabladets webbadress:	www.msds.exxonmobil.com
E-mail:	sdsnorden@exxonmobil.com
Leverantör / Registrant:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. TELEFONNUMMER FÖR NÖDSITUATIONER

Nödnummer (dygnet runt): +46-(0)8 52503403 (CHEMTREC)
Giftinformationscentralen: 112 eller 010 456 67 00 (Giftinformationscentralen)

AVSNITT 2

FARLIGA EGENSKAPER

2.1. KLASSIFICERING AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP)

Ej klassificerat

2.2. MÄRKNINGSUPPGIFTER

Märkningsuppgifter enligt förordning (EC) 1272/2008

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 2 av 12

Faroangivelser

Kompletterande:

EUH210: Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

EUH208: Innehåller: C14-16-18 ALKYL FENOL Kan orsaka en allergisk reaktion.

2.3. ANDRA FAROR

Fysikaliska / kemiska faror:

Ingen särskilda faror.

Hälsofaror:

Högtrycksinjektion under huden kan orsaka svåra skador. Överdriven exponering kan orsaka ögon, hud- eller andningsirritation.

Miljöfaror:

Ingen särskilda faror. Produkten är inte PBT eller vPvB enligt kriterierna i REACH Annex XIII.

Hormonstörande egenskaper:

Innehåller inget eller några ämnen som är kända för att ha hormonstörande egenskaper.

AVSNITT 3

SAMMANSÄTTNING / INFORMATION OM BESTÅNDSDELAR

3.1. ÄMNEN Inte tillämpligt. Denna produkt är en blandning.

3.2. BLANDNINGAR

Detta material är definierat som en blandning.

Ingående ämnen som uppfyller kriterierna för klassificering eller/och med gällande gränsvärde och skall uppges

Namn	CAS#	EC#	Registrering#	Koncentration *	GHS/CLP- klassificering	Specifika konc. gränser, M- faktorer och ATE
C14-16-18 ALKYL FENOL	-	931-468-2	01-2119498288-19	0.1 - < 1%	Skin Sens. 1B H317, STOT RE 2 H373	Skin Sens. 1B H317 10% ≤ C ≤ 100%, STOT RE 2 H373 10% ≤ C ≤ 100%

N.B. - varje klassifikation i parentes är en GHS-byggsten som inte antogs av EU i CLP-förordningen (nr 1272/2008) varför den inte tillämpas i EU eller i sådana icke EU-länder som verkställt CLP-förordningen, och den visas endast för informationsändamål.

* Alla koncentrationer anges i viktprocent om inte produkten är en gas. Gaskoncentrationer anges i volymprocent.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 3 av 12

anm.: Fullständig lydelse av faroangivelserna finns i avsnitt 16

AVSNITT 4 ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

4.1. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

INANDNING

Flytta påverkad person till frisk luft. Personer som ger hjälp åt skadad person skall undvika att själva exponeras och vid risk för exponering använda lämpligt andningsskydd. Sök omedelbart läkare vid irritation i luftvägarna, yrsel, illamående eller medvetslöshet. Lagg medvetslös person i stabilt sidoläge och håll varm. Vid andningsstillestånd, använd tekniskt hjälpmedel eller starta hjärt-lungräddning.

HUDKONTAKT

Tvätta kontaktyta med tvål och vatten Om produkten injiceras i eller under huden eller i någon kroppsdel skall personen omedelbart uppsöka en kirurgmottagning oavsett skadans utseende eller storlek. Även om de första symtomen från högtrycksinjektion kan tyckas små eller utebli kan ett kirurgiskt ingrepp inom de närmaste timmarna vara viktigt för att minska skadans slutliga omfattning.

ÖGONKONTAKT

Spola med rikligt med vatten. Sök medicinsk hjälp om irritation uppträder.

FÖRTÄRING

Första hjälpen behövs normalt inte. Sök medicinsk hjälp om obehag uppstår.

4.2. DE VIKTIGASTE SYMPTOMEN OCH EFFEKTERNA, BÅDE AKUTA OCH FÖRDRÖJDA

Lokal nekros vars tecken är att smärta och vävnadsskador börjar några timmar efter injektionen.

4.3. ANGIVANDE AV OMEDELBAR MEDICINSK BEHANDLING OCH SÄRSKILD BEHANDLING SOM EVENTUELLT KRÄVS

Inget behov av specialutrustning för att tillhandahålla särskild behandling och omedelbar medicinsk behandling förväntas.

AVSNITT 5 BRANDBEKÄMPNINGSÅTGÄRDER

5.1. SLÄCKMEDEL

Lämpliga släckmedel: Använd vattenspray, skum, pulver eller koldioxid (CO₂) för att släcka brand.

Olämpliga släckmedel: Direkta vattenstrålar

5.2. SÄRSKILDA FAROR SOM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN KAN MEDFÖRA

Farliga förbränningsprodukter: Aldehyder, Oförbrända produkter, Koloxider, Rök, Svaveloxider

5.3. RÅD TILL BRANDBEKÄMPNINGSPERSONAL

Brandbekämpningsinstruktioner: Utrym området. Förhindra att material från brandbekämpning eller utspädning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäcker. Brandmän ska använda standard skyddsutrustning och tryckluftsapparat i trånga utrymmen. Använd vattenspray för att kyla brandexponerade ytor och skydda personal.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 4 av 12

BRANDFARLIGHET

Flampunkt [Metod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Högre/lägre antändningsgränser (Ungefärlig volymprocent i luft): UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testmetod ej tillgängligt]

Självantändningstemperatur: Data ej tillgängligt

AVSNITT 6

ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

6.1. PERSONLIGA SKYDDSÅTGÄRDER, SKYDDSUTRUSTNING OCH ÅTGÄRDER VID NÖDSITUATIONER

RAPPORTERING

Spill och oavsiktliga utsläpp i icke oansenlig mängd skall omedelbart rapporteras till räddningstjänsten och kommunens miljöskyddskontor.

SKYDDSÅTGÄRDER

Undvik kontakt med utspillt materialet. Se avsnitt 5 - Brandbekämpningsåtgärder. Se avsnitt "Farliga egenskaper" Se avsnitt 4 - Första hjälpen. Se avsnitt 8 för råd om personlig skyddsutrustning. Ytterligare skyddsutrustning kan vara nödvändigt beroende på de specifika omständigheterna och avgörs av experter på plats.

6.2. MILJÖSKYDDSÅTGÄRDER

Stora spill: Valla in all utspilld vätska för omhändertagande som avfall. Förhindra att materialet når vattendrag, avlopp eller lågt liggande områden.

6.3. METODER OCH MATERIAL FÖR INNESLUTNING OCH SANERING

Utsläpp på land: Förhindra fortsatt utsläpp iakttagande normala försiktighetsåtgärder. Samla upp produkten genom pumpning eller med lämpligt absorberande material.

Utsläpp till vatten: Förhindra fortsatt utsläpp iakttagande normala försiktighetsåtgärder. Begränsa omedelbart utsläppet med länsar. Varna andra fartyg i närheten. Avlägsna materialet från ytan genom skumning eller med lämpliga absorptionsmedel. Rådfråga myndighet innan dispergeringsmedel används.

Dessa rekommendationer är baserade på normala förhållanden, andra hänsyn kan behöva tas pga stark vind, extremt höga/låga temperaturer etc. Det är alltid gällande myndighet (Räddningsverket/kommunala miljöskyddskontoret/kustbevakningen) som tar slutgiltigt avgörande om korrekt åtgärd i det enskilda fallet.

6.4. HÄNVISNING TILL ANDRA AVSNITT

Se avsnitt 8 och 13.

AVSNITT 7

HANTERING OCH LAGRING

7.1. FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR SÄKER HANTERING

Undvik kontakt med använd produkt. Förhindra smärre spill och läckage för att undvika halkrisk. Produkten kan ackumulera statisk laddning som kan orsaka en elektrisk gnista (antändnings källa). Denna kan under bulkhantering antända brandfarliga ångor ifrån vätskan eller dess kvarvarande rester (under lastning/lossning). Tillse korrekt jordning. Notera att jordning inte helt kan utesluta risken för ackumulering av statisk laddning. Följ rekommendationer i lokala tillämpliga standards. I tillägg finns mer information i American Petroleum Institutet 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) eller National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Electricity) eller CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics -

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 5 av 12

Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

Elektrostatisk ackumuleringsfara: Detta material ackumulerar statisk laddning.

7.2. FÖRHÅLLANDEN FÖR SÄKER LAGRING, INKLUSIVE EVENTUELL OFÖRENLIGHET

Valet av container och / eller lagringskärl kan påverka uppkomst och ackumulering av statisk laddning. Får ej lagras i öppna eller omärkta fat/behållare. Lagras åtskilt ifrån material angett i avsnitt 10 som bör undvikas.

7.3. SPECIFIK SLUTANVÄNDNING

identifierade användningsområden finns i avsnitt 1. Industri- eller sektorsspecifik vägledning är inte tillgänglig.

AVSNITT 8 BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN / PERSONLIGT SKYDD

8.1. KONTROLLPARAMETRAR

Gränsvärde för komponenter som kan avges vid specifik hantering av produkten: När oljedimma inkl.oljerök kan uppstå gäller följande gränsvärde: NGV 1 mg/m³ - KTV 3 mg/m³ (Arbetskyddsstyrelsen 2011:18)

Information om rekommenderade övervakningsmetoder kan fås av:

Arbetsmiljöverket, se deras allmänna råd (AFS 2000:3) standard SS-EN689 (Arbetsplatsluft)

8.2. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN

BEGRÄNSNING AV EXPONERING

Korrekt skydds- och teknisk utrustning varierar beroende på förhållandena på den enskilda arbetsplatsen. Inga speciella krav vid normala användningsbetingelser och adekvat ventilation.

SKYDDSUTRUSTNING

Valet av personlig skyddsutrustning kan variera beroende på användningsområde, rutiner för hanterande på arbetsplatsen och befintlig ventilation. Rekommendationerna nedan är baserade på för oss kända hanteringsförhållanden.

Andningsskydd: Om teknisk utrustning inte kan hålla föroreningar under gällande gränsvärde, bör godkänt andningsskydd användas. Val av skydd, användning och underhåll måste följa gällande lagstiftning. För denna produkt rekommenderas följande andningsskydd:

Inga speciella krav vid normala användningsbetingelser och adekvat ventilation.

Vid höga koncentrationer skall frisklufts- eller tryckluftsapparat användas.

Handskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information ifrån skyddshandsketillverkare. Handskarnas passform och genombrottstid kan variera beroende på användningsområde. Kontakta handstillverkaren för specifika råd angående handskval och genombrottstider för dina arbetsförhållanden. Kontrollera handskarna regelbundet och kassera omedelbart vid tecken på påverkan. För denna produkt rekommenderas följande skyddshandskar:

I regel krävs inget skydd under normala användningsbetingelser.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 6 av 12

Ögonskydd: Om kontakt med materialet är sannolik rekommenderas skyddsglasögon med sidoskärmar.

Hudskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information från tillverkare av skyddsutrustning. För denna produkt rekommenderas följande skydd mot hudkontakt:

Under normalt användningsförfarande krävs som regel inget speciellt hudskydd. Dock bör hudkontakt alltid undvikas i enlighet med god arbetspraxis.

Specifika hygienåtgärder: Iakttag god personlig hygien; tvätta alltid händerna efter att produkten har hanterats samt innan förtäring av mat eller dryck samt före rökning. Tvätta arbetskläderna regelbundet och kassera kläder och skor som inte kan rengöras.

MILJÖKONTROLLER

lakta gällande miljöbestämmelser gällande begränsningar av utsläpp till luft, vatten och jord. Skydda miljön med lämpliga kontrollåtgärder för att förhindra eller begränsa utsläpp.

AVSNITT 9 FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

OBS! De fysiska och kemiska egenskaper som anges nedan är endast avsedda för en säkerhet-hälso- och miljöbedömning, och är inte alltid samma som produkt specifikationen. Kontakta leverantören för ytterligare information.

9.1. INFORMATION OM GRUNDLÄGGANDE FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

Fysikaliskt tillstånd: Flytande

Färg: Bärnstensfärgad

Lukt: Karaktäristisk

Luktgräns: Data ej tillgängligt

Smältpunkt / Fryspunkt: Inte tekniskt möjligt / Data ej tillgängligt

Start kokpunkt / och kokområde: > 316°C (600°F) [testmetod ej tillgängligt]

Brandfarlighet (fast, gas): Inte tekniskt möjligt

Nedre och övre explosionsgräns: UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testmetod ej tillgängligt]

Flampunkt [Metod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Självtändningstemperatur: Data ej tillgängligt

Sönderfallstemperatur: Data ej tillgängligt

pH: Inte tekniskt möjligt

Kinematisk viskositet: 122.5 cSt (122.5 mm²/sec) vid 40°C | 17.82 cSt (17.82 mm²/sec) vid 100°C [ASTM D 445]

Löslighet: Försumbar

Fördelningskoefficient (n-oktanol/vatten-fördelningskoefficient):: > 3.5 [testmetod ej tillgängligt]

Ångtryck: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) vid 20°C [testmetod ej tillgängligt]

Relativ densitet (vid 15 °C): 0.81 [ASTM D4052]

Relativ ångdensitet (luft = 1): > 2 vid 101 kPa [testmetod ej tillgängligt]

Avdunstningshastighet (n-butylacetat = 1): Data ej tillgängligt

Explosiva egenskaper: Inga

Oxiderande egenskaper: Inga

Partikel egenskaper

Median partikelstorlek: Ej tillämpligt

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
 Revisionsdatum: 22 Dec 2022
 Revisionsnummer: 3.00
 Sida: 7 av 12

9.2. ANNAN INFORMATION

Flytpunkt: -45°C (-49°F) [ASTM D97]

9.2.1. INFORMATION OM FAROKLASSER FÖR FYSISK FARA

Data ej tillgängligt

9.2.2. ANDRA SÄKERHETSKARAKTERISTIKA

Data ej tillgängligt

AVSNITT 10 STABILITET OCH REAKTIVITET

10.1. REAKTIVITET: Se underrubrik nedan.

10.2. KEMISK STABILITET: Materialet är stabilt under normala betingelser.

10.3. RISKEN FÖR FARLIGA REAKTIONER: Farlig polymerisering förekommer ej.

10.4. FÖRHÅLLANDEN SOM SKA UNDVIKAS: Extrem hetta. Möjliga antändningskällor.

10.5. OFÖRENLIGA MATERIAL: Starka oxidationsmedel

10.6. FARLIGA SÖNDERDELNINGSPRODUKTER: Produkten bryts inte ner vid normal rumstemperatur.

AVSNITT 11 TOXIKOLOGISK INFORMATION

11.1. INFORMATION OM FAROKLASSER ENLIGT FÖRORDNING (EG) NR 1272/2008

RiskKlass	Slutsats / anmärkningar
Inandning	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Irritation: Ingen slutdata för materialet	Låg risk vid hantering i normal rumstemperatur.
FÖRTÄRING	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Hud	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Hudfrätning/Irritation: Ingen slutdata för materialet	Låg risk för hudirritation vid normal rumstemperatur. Baserat på komponentanalys.
Öga	
Allvarlig ögonskada/Irritation: Ingen slutdata för materialet	Kan ge en lätt, kortvarig obehagskänsla i ögonen. Baserat på komponentanalys.
Sensibilisering	
Andningsallergi: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara en andningsallergen.
Hudsensibilisering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara ett hudsensibiliserande ämne. Baserat på komponentanalys.
Aspiration: Data tillgängliga.	Anses inte utgöra kvävningrisk. På basis av materialets fysikalisk-kemiska egenskaper.
Mutagenicitet i könsceller: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara en könscellsmutagen. Baserat på komponentanalys.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
 Revisionsdatum: 22 Dec 2022
 Revisionsnummer: 3.00
 Sida: 8 av 12

Carcinogenicitet: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka cancer. Baserat på komponentanalys.
Reproduktionstoxicitet: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara ett reproduktionstoxiskt ämne. Baserat på komponentanalys.
Mjölksöndring: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte skada spädbarn som ammas.
Specifik toxicitet i målorgan (STOT)	
Engångsexponering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka organskador vid en enda exponering.
Upprepad exponering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka organskador vid långvarig eller upprepade exponering. Baserat på komponentanalys.

11.2. INFORMATION OM ANDRA FAROR

11.2.1 HORMONSTÖRANDE EGENSKAPER

Innehåller inget ämne som är känt för att ha hormonstörande egenskaper som påverkar människors hälsa.

11.2.2 ANNAN INFORMATION

För produkten::

Komponenternas koncentration i denna formulering förväntas inte ge någon hudsensibilisering, baserat på tester av liknande komponenter eller formuleringar.

Dieselmotorolja: Ej cancerogen i laborietester. Varken ny eller använd olja uppvisade några cancerogena effekter vid tester. Kontakta leverantören för ytterligare information. Använda oljor ifrån bensinmotorer har vid laborieförsök visat sig vara cancerogena och i invitrotester mutagena. Möjligen allergena och fotoallergena. Innehåller polycykliska aromatiska kolväten (PAC) från bensinförbränning och/eller termala nedbrytningsprodukter.

Innehåller:

Syntetisk basolja: Förväntas inte ha allvarliga negativa hälsoeffekter vid normalt användande, baserat på laborietester av samma eller liknande produkter. Ej mutagen eller genotoxiskt. Ej allergiframkallande vid tester.

AVSNITT 12 EKOLOGISK INFORMATION

Informationen baseras på data som finns tillgänglig för materialet, komponenter i materialet och liknande material, genom pricipen för överbryggnig.

12.1. TOXICITET

Produkten -- Förväntas inte vara skadligt för vattenorganismer.

12.2. PERSISTENS OCH NEDBRYTBARHET

Ej fastställt.

12.3. BIOACKUMULERINGSFÖRMÅGA

Ej fastställt.

12.4. RÖRLIGHETEN I JORD

Basoljekomponent -- Låg vattenlöslighet, flyter och förväntas migrera från vatten till land. Förväntas fördelas till jord och sediment.

12.5. ÄMNETS (ÄMNEAS) PERSISTENS, BIOACKUMULATION OCH TOXICITET

Denna produkt innehåller inget ämne som är PBT eller vPvB enligt Reach Annex XIII.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 9 av 12

12.6. HORMONSTÖRANDE EGENSKAPER

Innehåller inga ämnen som är kända för att ha hormonstörande egenskaper som påverkar miljön.

12.7. ANDRA SKADLIGA EFFEKTER

Väntas inte orsaka skadliga effekter.

AVSNITT 13

AVFALLSHANTERING

Rekommendationer angående avfallshantering baseras på produkten som den levereras. Omhändertagande måste ske i enlighet med aktuella tillämpliga lagar och produktens skick vid avfallstillfället.

13.1. AVFALLSHANTERINGSMETODER

Produkten är lämplig för förbränning i en av myndigheterna godkänd anläggning, eller avyttring på någon godkänd avfallsanläggning. Lokala regler kring avfallshantering kan förekomma och skall efterföljas. Skydda miljön. Kassera använd olja på avedda platser för detta. Minimera kontakten med hud. Blanda inte använd olja med lösningsämnen, bromsvätska eller kylvätskor.

Europeisk avfallskod: 13 02 06*

OBS! Denna kod har tilldelats med utgångspunkt från de vanligaste användningarna av detta material. Produktens användning avgör slutgiltig avfallskod. Användaren bör kontrollera att korrekt kod används i enlighet med avfallsförordningen.

Detta material betraktas som farligt avfall enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv, och omfattas av bestämmelserna i det direktivet om inte artikel 20 i det direktivet är tillämplig.

VARNING GÄLLANDE TÖMD FÖRPACKNING: Varning för tomma behållare (när tillämpligt): Tomma behållare kan innehålla återstoder och vara farliga. Försök inte fylla behållare på nytt eller rensa dem utan behövliga anvisningar. Tomma trummor ska torkas helt och lagras på ett säkert sätt tills de repareras på ett ändamålsenligt sätt eller destrueras. Tomma behållare ska tas till återanvändning eller återvinning eller destrueras av ett kompetent eller auktoriserat avfallshanteringsföretag i enlighet med gällande lokala, regionala och nationella föreskrifter. **MAN SKA VARKEN TRYCKSÄTTA, SVETSA, LÖDA, SMÄLTA IHOP, BORRA ELLER SLIPA SÅDANA BEHÅLLARE ELLER UTSÄTTA DEM FÖR HETTA, LÅGOR, GNISTOR, STATISK ELEKTRICITET ELLER ANDRA ANTÄNDNINGSKÄLLOR. DE KAN EXPLODERA OCH ORSAKA SKADA ELLER DÖD.**

AVSNITT 14

TRANSPORTINFORMATION

LAND (ADR/RID): 14.1-14.6 Ej klassificerat för vägtransport

INLAND WATERWAYS (ADN) - Ej tillämpligt i Sverige:: 14.1-14.6 Ej klassificerat för inlands vattendrag

SEA (IMDG): 14.1-14.6 Ej klassificerat för sjötransport

SEA (MARPOL 73/78 Convention - Bilaga II):

14.7. Sjötransporter i bulk enligt IMO:s instrument
Ej klassificerat enligt Bilaga II

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 10 av 12

AIR (IATA): 14.1-14.6 Ej klassificerat för flygtransport

AVSNITT 15**GÄLLANDE FÖRESKRIFTER****TILLSYNSSTATUS OCH TILLÄMPLIGA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR**

Listad eller undantagen från listning i följande kemikalieförteckningar : AIIIC, DSL, ENCS, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

Specialfall:

Förteckning	Status
PICCS	Restriktioner förekommer

15.1. FÖRESKRIFTER/LAGSTIFTNING OM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN NÄR DET GÄLLER SÄKERHET, HÄLSA OCH MILJÖ

Tillämpliga EU-direktiv och förordningar:

1907/2006 [... om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH) ... och dess uppdateringar]
1272/2008 [om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar.. med uppdateringar]

Reach-begränsningar för tillverkning, placering på marknaden och användning av vissa farliga ämnen, blandningar och produkter (bilaga XVII):

Följande uppgifter i bilaga XVII kan komma i fråga för denna produkt: None

15.2. KEMIKALIESÄKERHETSBEDÖMNING

REACH-information: En kemikaliesäkerhetsbedömning har upprättats för denna produkt eller för ämnen i produkten.

AVSNITT 16**ANNAN INFORMATION**

REFERENSER: Källinformation som använts för sammanställning av säkerhetsdatabladet inkluderar en eller flera av följande källor; CONCAWE registreringsdossiers, publikationer från branchorganisationer som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID databas, U.S. NTP publikationer, och andra tillgängliga källor.

Lista över förkortningar och akronymer som kan användas (men inte nödvändigtvis finns) på detta säkerhetsdatablad:

Akronym	Full text
e.t.	Ej tillämplig
e.f.	Ej fastställd

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisionsdatum: 22 Dec 2022

Revisionsnummer: 3.00

Sida: 11 av 12

e.f.	Inte fastställt
Flyktig organisk förening (VOC)	Flyktiga organiska föreningar
AIIC	Australian Inventory of Industrial Chemicals
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Associations gränsvärden för miljöexponering på arbetsplatsen
ASTM	ASTM International, ursprungligen känd under namnet American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Lista över inhemska ämnen (Kanada)
EINECS	Förteckning över existerande, kommersiellt använda ämnen
ELINCS	Europeiska förteckningen över anmälda kemiska ämnen
ENCS	Befintliga och nya kemiska ämnen (Japansk förteckning)
IECSC	Förteckningen över existerande kemiska ämnen i Kina
KECI	Koreanska förteckningen över befintliga kemikalier
NDSL	Lista över icke inhemska ämnen (Kanada)
NZIoC	Nya Zeelands förteckning över kemiska ämnen
PICCS	Filippinernas förteckning över kemikalier och kemiska ämnen
TLV	Tröskelgränsvärde (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Toxic Substances Control Act (Förenta staternas förteckning)
UVCB	Ämnen med okänd eller varierande sammansättning, komplexa reaktionsprodukter eller biologiskt material.
LC	Letal koncentration
LD	Letal dos
LL	Letal belastning
EC	Effektiv koncentration
EL	Belastningseffekt
NOEC	NOEC
NOELR	Ingen observerad belastningsgradseffekt

Förteckning över faroangivelser (H- koder) som finns i avsnitt 3 av detta säkerhetsdatablad:

Skin Sens. 1 H317: Kan orsaka en allergisk hudreaktion; Hudsensibilisering, Klass

STOT RE 2 H373: Kan orsaka organskador vid långvarig eller upprepad exponering; Målorgan, Upprepad, Klass 2

DETTA SÄKERHETS DATABLAD ÄR ENLIGT REVISION::

Avsnitt 01: Företagets adress information har modifierats.

Avsnitt 01: Företagets prioriteringsordningen på kontakter information har modifierats.

Avsnitt 02: GHS Information om allergiframkallande ämne information har lagts till.

Avsnitt 02: GHS Information om allergiframkallande ämne information har tagits bort.

Avsnitt 03; Sammansättningstabell för REACH information har modifierats.

Avsnitt 09: Antändlighetsgränser - LEL information har modifierats.

Avsnitt 09: Antändlighetsgränser - UEL information har modifierats.

Avsnitt 13: Europeisk avfallskod information har modifierats.

Avsnitt 15: Nationella förteckningar information har modifierats.

Avsnitt 15: REACH bilaga XVII data information har lagts till.

GHS CLP Kompletterande rapporter information har lagts till.

GHS målorgan fras information har tagits bort.

Avsnitt 09 median partikelstorlek information har lagts till.

Avsnitt 09: Fryspunkt C(F) information har tagits bort.

Avsnitt 09: Smältpunkt C(F) information har tagits bort.

Avsnitt 11 EU:s bilaga II Uppgifter om hormonstörande ämnen information har lagts till.

Avsnitt 12 EU:s bilaga II Uppgifter om hormonstörande ämnen information har lagts till.

Avsnitt 2 EU:s bilaga II Uppgifter om hormonstörande ämnen information har lagts till.

Avsnitt 9 Smält- och fryspunkter information har lagts till.

Produktnamn: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisionsdatum: 22 Dec 2022
Revisionsnummer: 3.00
Sida: 12 av 12

Information och rekommendationer i detta dokument är, enligt ExxonMobils vetskap och kännedom, korrekt och tillförlitlig vid utfärdandedatumet. ExxonMobil kan kontaktas för säkerställande om att detta dokument är det senaste tillgängliga. Informationen och rekommendationerna tillhandahålls för användarens övervägande och kontroll. Det åligger användaren att tillse att produkten är lämplig för avsedd användning. Om köparen packar om denna produkt, är det användarens ansvar att försäkra sig om att korrekt hälso-, säkerhets- och annan nödvändig information finns med eller på förpackningen. Ändring av detta dokument är strikt förbjuden. Förutom i den omfattning som krävs enligt lag, är återpublicering eller -överföring av detta dokument, helt eller delvis, ej tillåtet. Begreppet "ExxonMobil" används för bekvämlighets skull och kan omfatta ett eller flera av ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation eller något dotterbolag till vilket dessa bolag direkt eller indirekt har ägarintresse.

Endast för internt bruk

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

FÖRS.ÅTG.: A

DGN: 2005277XSE (1028035)

Denna produkt är inte klassificerad för hälso- och miljörisker, och ett exponeringsscenario krävs inte. Detta SDS förmedlar lämpliga riskhanteringsåtgärder

BILAGA

Bilaga behövs inte för detta material.